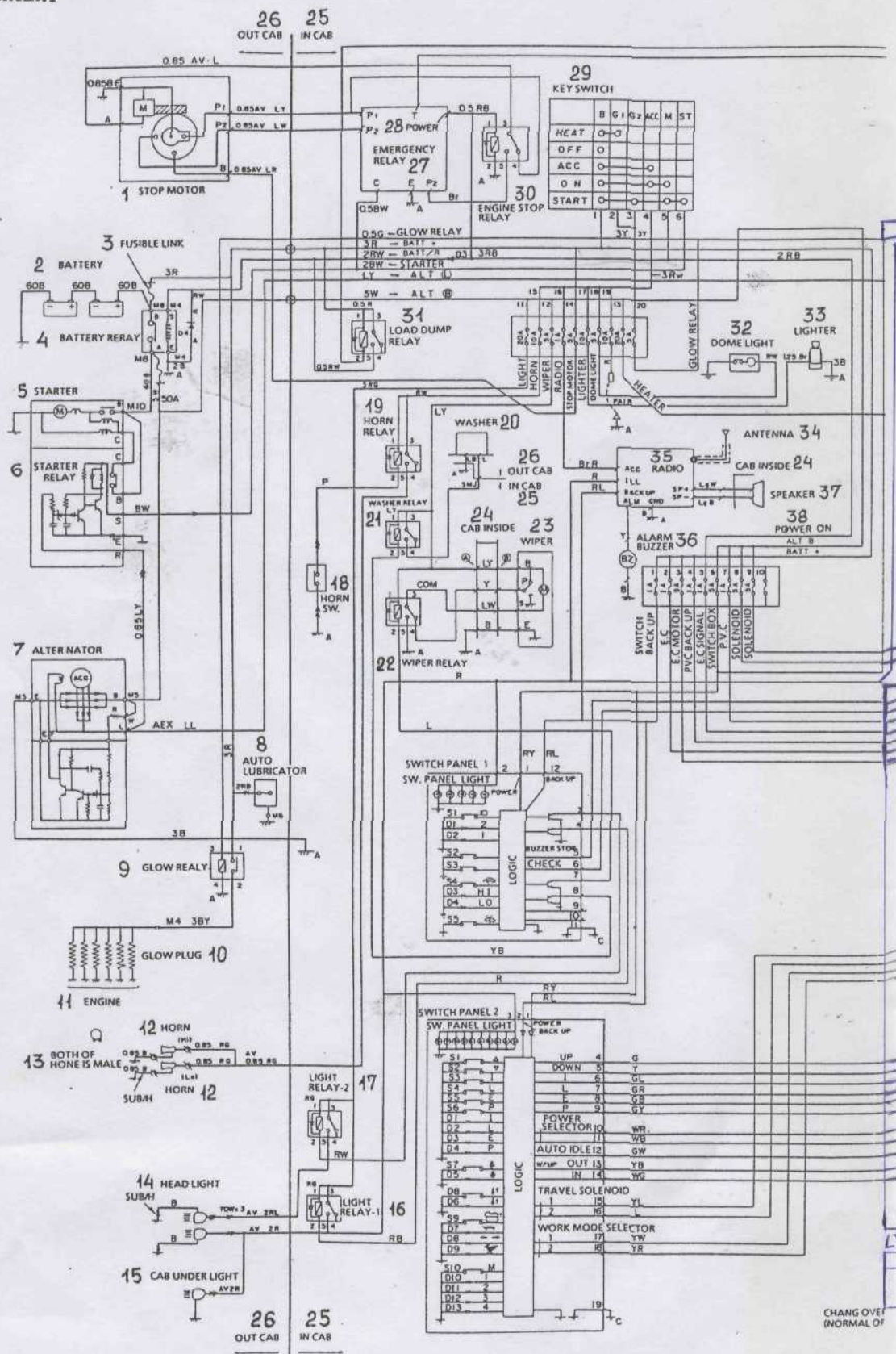


СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



Цифровая разметка надписей внутри схемы

- I - электропривод остановки двигателя
- 2 - аккумуляторная батарея
- 3 - плавкая вставка
- 4 - реле аккумуляторной батареи
- 5 - стартер
- 6 - реле стартера
- 7 - генератор переменного тока
- 8 - автоматическое смазывающее устройство
- 9 - реле запальных свечей
- 10 - запальная свеча
- 11 - двигатель
- 12 - звуковой сигнал
- 13 - оба звуковых сигнала имеют вилочные соединители
- 14 - фара
- 15 - фонарь рабочего освещения
- 16 - реле осветительных приборов I
- 17 - реле осветительных приборов 2
- 18 - выключатель звукового сигнала
- 19 - реле звукового сигнала
- 20 - омыватель ветрового стекла
- 21 - реле омывателя
- 22 - реле стеклоочистителя
- 23 - стеклоочиститель
- 24 - внутри кабины
- 25 - в кабине
- 26 - снаружи кабины
- 27 - защитное реле
- 28 - питание
- 29 - пусковой переключатель
- 30 - реле остановки двигателя
- 31 - разгрузочное реле
- 32 - фонарь освещения кабины
- 33 - прикуриватель
- 34 - антенна
- 35 - радиоприемник
- 36 - зуммер предупредительной сигнализации
- 37 - громкоговоритель
- 38 - включение питания
- 39 - отопитель
- 40 - электродвигатель вентилятора
- 41 - плавкий предохранитель
- 42 - сопротивление
- 43 - термopереключателb
- 44 - микропереключатель
- 45 - реле охладителя

- 46 - кондиционер (по заказу)
- 47 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- 48 - указатель уровня топлива
- 49 - датчик уровня масла в двигателе
- 50 - датчик уровня охлаждающей жидкости
- 51 - датчик уровня рабочей жидкости
- 52 - датчик давления масла в двигателе
- 53 - датчик перегрева
- 54 - датчик низкого уровня топлива
- 55 - датчик засорения фильтра воздухоочистителя
- 56 - воздушный компрессор (по заказу)
- 57 - датчик давления
- 58 - демпфирующий клапан поворота платформы
- 59 - датчик температуры рабочей жидкости
- 60 - датчики давления
- 61 - остальных функций
- 62 - хода
- 63 - поворота платформы
- 64 - подъема стрелы
- 65 - подворота рукояти
- 66 - гидрораспределитель
- 67 - датчик разности давлений
- 68 - пропорциональные ЭГК
- 69 - хода
- 70 - временного повышения давления рабочей жидкости
- 71 - поворота платформы
- 72 - стрелы
- 73 - рукояти
- 74 - ковша
- 75 - двухскоростного гидромотора хода
- 76 - электрогидравлический клапан (ЭГК)
- 77 - выключатель тормоза поворота платформы
- 78 - ЭГК регулирования подачи насоса
- 79 - повышение
- 80 - понижение
- 81 - насос
- 82 - двигатель
- 83 - датчик электропривода регулирования оборотов двигателя
- 84 - электропривод регулирования оборотов двигателя
- 85 - датчик разности давлений
- 86 - датчик N; 87 - датчик P

Примечания. 1. Перевод остальных надписей на схеме электрооборудования см. стр. T04-01-II.

2. Расшифровку буквенных обозначений цветов проводов см. стр. T04-05-01.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРОВЕРОК И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Отсоединить источник питания

При проведении ремонта или замены электрических соединителей и проводов следует в первую очередь отсоединить идущий на массу провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи.

Если этого не сделать, то возможно повреждение электропроводки, предохранителей и плавких вставок, а в некоторых случаях даже возгорание вследствие короткого замыкания.

2. Буквенные обозначения цветов проводов

Буквенные обозначения цветов проводов электрооборудования приведены ниже в таблице.

В случаях, когда в таблице проводов или на схеме один провод имеет двойное буквенное обозначение цвета, первая (левая) буква обозначает цвет провода, а вторая (правая) обозначает цвет маркировки провода.

Обозначение	Цвет	Обозначение	Цвет	Обозначение	Цвет
R	Красный	Bg	Коричневый	Lg	Салатовый
L	Голубой	Gr	Серый	B	Черный
Or	Оранжевый	W	Белый	P	Розовый
Y	Желтый	G	Зеленый	V	Фиолетовый

Примечания: (1) Буквы "O" и "Or" обозначают оранжевый цвет.

(2) Провода с нанесенными на их изоляцию продольными полосками не имеют цветового обозначения. Следует быть внимательным, чтобы не спутать их с проводами с цветовым обозначением.

3. Меры предосторожности при подсоединении и рассоединении электрических соединителей

(1) При отсоединении проводов следует держать их за соединители. Нельзя тянуть непосредственно за провод. Если соединитель имеет фиксатор, то прежде чем выполнять рассоединение, следует освободить фиксатор.

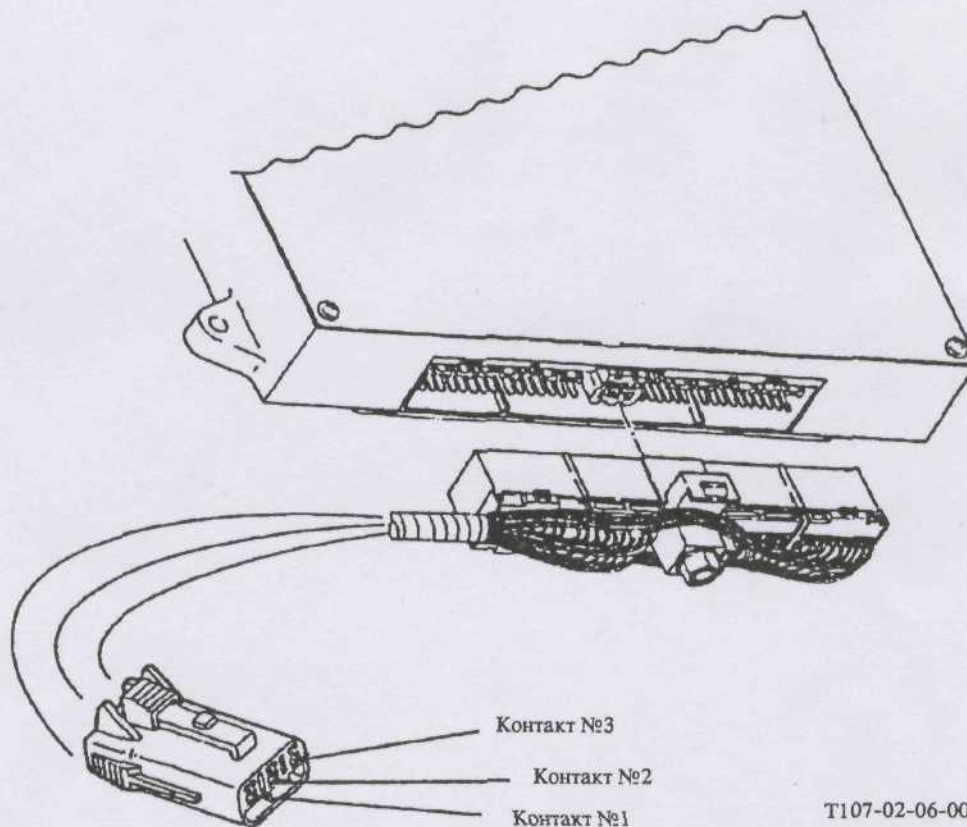
(2) При подсоединении контактных соединителей с фиксатором следует вставлять их друг в друга до "щелчка" фиксатора.

4. Обращение с водонепроницаемыми соединителями

Поскольку конструкция водонепроницаемых соединителей специально предназначена для предотвращения попадания влаги внутрь соединителя, то бывает очень трудно удалить ее оттуда, если она все-таки туда попадает. Поэтому следует проявлять особую осторожность, чтобы не допустить попадания воды в водонепроницаемые электрические соединители.

ТЕСТ 2: ПРОВЕРКА 5-ВОЛЬТОВОЙ ЦЕПИ ДАТЧИКА

Применима для: датчика DP, датчика P, датчика A и датчика электропривода регулирования оборотов двигателя (ЕС-датчика).



T107-02-06-004

